



# Meer uurs Bromfietscross REGLEMENT 2018

- Aanpassing 26-02-2018 Automatenklasse en Classic klasse de maximale cilinderinhoud verhoogd naar maximaal 70CC

Meer info en uitslagen op <https://uurscross.brommercross.nl/>

Versie 1.4

Datum 26-02-2018

Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen



hieronder vermelde regels zijn van toepassing voor alle deelnemers aan de brommercross.nl uren competitie. Door deel te nemen aan de brommercross.nl uren competitie verklaar je akkoord te gaan met het reglement.

## Deelname:

- Rijders die in 2017 hebben deelgenomen worden hun oude start nummer tot 28 februari 2018 gereserveerd. Mocht er voor die tijd niet opnieuw worden ingeschreven door de rijder op dat zelfde nummer, wordt het nummer vrij gegeven.
- De contributie bedraagt € 10, -- per seizoen.
- Voor behoud van uw lidmaatschap en rijnummer dient u voor 28 februari de contributie betaald te hebben.
- Alleen leden mogen deelnemen aan De brommercross.nl uren competitie.
- Deelname is alleen mogelijk voor deelnemers die in de loop van 2018 de leeftijd van 12 jaar bereiken. Wel met toestemming van ouders of voogd.
- Deelname kan doormiddel van het volledig ingevulde inschrijfformulier welke vermeld staat op onze website.
- Deelname is alleen mogelijk mits het in bezit zijnde van een geldige licentie.
- Deelname is alleen mogelijk met transponder. (geen transponder is geen punten)
- Ieder is zelf verantwoordelijk voor het controleren van het transpondernummer bij inschrijving.

Meer info en uitslagen op <https://uurscross.brommercross.nl/>

Versie 1.4

Datum 26-02-2018

Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen

Klasse indeling:

Met ingang van seizoen 2018:

MX50-klasse

- Maximale cilinderinhoud: 50cc
- Carburateur doorlaat: vrij
- Frame: vrij
- Aandrijving: vrij
- Rijnummers: 01 t/m 99

Standaardklasse

- Maximale Cilinderinhoud: 50cc
- Maximale Carburateurdoorlaat: 19mm
- Blok en frame van bromfietsmodel (aantoonbaar bij elkaar passend)
- Carters origineel model
- Aandrijving schakel
- Ophangpunten standaard (versteving toegestaan)
- Andere remmen toegestaan
- Andere vering toegestaan
- Rijnummers: 200 t/m 299

Automaat / Vario klasse:

- Maximale Cilinderinhoud: 70 cc
- Cilinderkoeling: vrij
- Maximale Carburateur doorlaat: vrij
- Blok en frame van bromfietsmodel (aantoonbaar bij elkaar passend, versteving toegestaan)
- Aandrijving: automaat/vario
- Andere remmen toegestaan
- Andere vering toegestaan
- Rijnummers: 100 t/m 199

Meer info en uitslagen op <https://uurscross.brommercross.nl/>

Versie 1.4

Datum 26-02-2018

Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen

Classic Klasse: (Voor heen Oldtimer/Luchtgekoelde klasse)

- Maximale Cilinderinhoud: 70 cc
- Cilinderkoeling: vrij
- Bromfietsmodel voor 1995 (aantoonbaar)
- Maximale carburateur doorlaat: vrij
- Blok en frame van bromfietsmodel (aantoonbaar bij elkaar passend, verstevigingen toegestaan)
- Aandrijving: schakel
- Andere remmen toegestaan
- Andere vering toegestaan
- Rijnummers: 300 t/m 399

Meer info en uitslagen op <https://uurscross.brommercross.nl/>

Versie 1.4

Datum 26-02-2018

Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen

## Technisch reglement:

- Motoren dienen in een goede technische staat te verkeren.
- De motor mag niet meer dan een cilinder hebben.
- Tolerantie bij meten van Max. cilinder inhoud 1%
- Het balhoofd, de achtervorklagers en de wiellagers mogen geen voelbare speling hebben.
- Motoren dienen voorzien te zijn van opklapbare voetsteunen en er mogen geen uitstekende of scherpe delen aan de motor aanwezig zijn.
- Koppeling en remhendels dienen aan het einde afgerond te zijn.
- Tank, benzinekraan en motorblok dienen lek vrij te zijn
- Motoren dienen minder dan 94 decibel te produceren, een hoger geluidsniveau is niet toegestaan. ([KNMV Motocross geluid reglement](#))
- De motoren dienen voorzien te zijn van een juiste transponder.
- De rijder is verantwoordelijk voor een goede zichtbaarheid van de rijnummers. Aangebracht aan de voor en zijkant.
- De rijder is verantwoordelijk voor het voldoen van de motor aan het reglement, bij twijfel is de rijder verantwoordelijk voor de bewijslast dat de motor voldoet
- Tijdens het verblijf in het rennerskwartier is het gebruik van een milieumat onder de motor verplicht
- Een rijder die niet voldoet aan de geldende cilinderinhoud of die weigert mee te werken aan het controleren van de cilinderinhoud wordt gediskwalificeerd voor dat evenement en zijn tot dan toe behaalde punten voor het kampioenschap worden afgenomen.
- Een rijder die niet voldoet aan de geldende inlaatoppervlak of die weigert mee te werken aan het controleren van het inlaatoppervlak wordt gediskwalificeerd voor dat evenement en zijn tot dan toe behaalde punten voor het kampioenschap worden afgenomen.

Meer info en uitslagen op <https://uurscross.brommercross.nl/>

Versie 1.4

Datum 26-02-2018

Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen

## Competitie , inschrijfgeld, inschrijving en puntendeling :

- De slechtste manche word aan het eind van het seizoen geschrapt (schrappresultaat).
- Indien er minder dan 4 wedstrijden verreden worden zal er niet geschrapt worden.
- Door omstandigheden kan de rijtijd ingekort worden. Minimaal 50% van de originele tijd moet verreden zijn voordat de wedstrijd mee telt voor het kampioenschap.
- De puntentelling per competitiewedstrijd, per klasse, is als volgt:

*Opbouw van de punten geldend voor de brommercross.nl uren competitie kampioenschap.*

Positie	Punten	Positie	Punten	Positie	Punten	Positie	Punten
1	50	11	30	21	20	31	10
2	45	12	29	22	19	32	9
3	41	13	28	23	18	33	8
4	38	14	27	24	17	34	7
5	36	15	26	25	16	35	6
6	35	16	25	26	15	36	5
7	34	17	24	27	14	37	4
8	33	18	23	28	13	38	3
9	32	19	22	29	12	39	2
10	31	20	21	30	11	40	1

- Indien een wedstrijd gedurende het jaar komt te vervallen, beslist de commissie of deze wedstrijd op een andere datum verreden kan worden en of deze wedstrijd de status kampioenswedstrijd kan behouden.
- Winnaar is het team die na X-uur de meeste ronden heeft afgelegd in zijn klasse, binnen het vooraf opgestelde reglement.
- Wedstrijd begint met één verkenningsronde achter een voorrijder
- Start geschied door een 'le Mans start' **met een lopende motor**.
- Bij gelijk aantal ronden is het team dat als eerste afgevlagd word winnaar.
- Na het verstrijken van de uren wordt gewacht op de koploper van het algemeen klassement. Deze wordt als eerste afgevlagd
- Indeling van eventuele samenvoeging van klassen geschied op de dag van de wedstrijd, in overleg met de organiserende club en de commissie De brommercross.nl uren competitie.

Meer info en uitslagen op <https://uurscross.brommercross.nl/>

Versie 1.4

Datum 26-02-2018

Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen

## Uitslagen en standen :

- De punten voor de brommercross.nl uren competitie worden verdeeld volgens de officiële dag uitslag, zoals deze door de wedstrijdleiding gepubliceerd wordt.
- Punten worden toegekend aan het startnummer en aan een vaste rijder. Het is dus toegestaan om per wedstrijd van bijrijder en bromfiets te wisselen.
- Tijdens de wedstrijd mag er NIET van bromfiets gewisseld worden.
- Voor bezwaar tegen de dag uitslag kunt u terecht bij de wedstrijdleiding, zoals beschreven in het wedstrijdreglement van de betreffende cross.
- De organisatie van de brommercross.nl uren competitie aanvaard geen discussie en respecteert de beslissingen en uitslagen van de betreffende wedstrijdleiding.
- voor alle klassen geldt dat er in het begin van het seizoen minimaal 5 deelnemers ingeschreven te hebben, voordat deze klasse mee telt voor het kampioenschap.
- Tevens dient 60% van de wedstrijden gereden te worden door een deelnemer voordat er een kampioen benoemt word.
- Het aantal bekertijdens de wedstrijden is afhankelijk van het aantal deelnemers tijdens een wedstrijd
- De uitslagen worden enkel en alleen geplaatst op de officiële site van het De brommercross.nl uren competitie.
- Het aantal bekertijdens aan het eind van het seizoen is afhankelijk van het aantal rijders dat minimaal in 3 wedstrijden is geklasseerd

<b>Aantal rijders:</b>	<b>aantal bekertijdens</b>
<i>minder dan 4</i>	<i>1</i>
<i>5 tot 8</i>	<i>2</i>
<i>9 tot 16</i>	<i>3</i>
<i>boven de 16</i>	<i>5</i>

Meer info en uitslagen op <https://uurscross.brommercross.nl/>

Versie 1.4

Datum 26-02-2018

Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen

## Discussies en protesten

- Voor elke wedstrijd wordt er een wedstrijdleiding aangewezen bestaande uit leden van Brommercross.nl commissie en de betreffende club.
- In zaken waarin het Technisch Reglement niet voorzien of waarbij de reglementen discussie oproepen, beslist de wedstrijdleiding.
- Protesten moeten binnen 30 min na het vallen van de finish vlag worden ingediend bij de wedstrijdleiding. Controle op naleving van het technisch reglement gebeurt ter plaatse door een technische commissie, bestaande uit door de brommercross.nl uren competitie aangewezen keurmeesters.
- Eén van deze keurmeesters draagt de functie van 'hoofd technische commissie'.
- Hij fungeert als coördinator en als aanspreekpunt van de technische commissie. Elke machine moet vóór deelname aan de wedstrijd zijn goedgekeurd door de technische commissie.
- De technische commissie kan ook op andere momenten tijdens de wedstrijd technische controles uitvoeren.
- Het onttrekken aan de technische controle(s), of het niet voldoen aan het technisch reglement tijdens de wedstrijd, kan leiden tot diskwalificatie of een andere straf. Het besluit hiertoe wordt genomen door de wedstrijdleiding.
- De deelnemer is altijd zelf verantwoordelijk voor het reglementair zijn van de machine en kan geen rechten ontleen aan de technische keuring.

Meer info en uitslagen op <https://uurscross.brommercross.nl/>

Versie 1.4

Datum 26-02-2018

Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen



## Eindbeslissing

- In alle gevallen die zich tijdens de wedstrijd voordoen, waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding. In bijzondere gevallen is het bestuur bevoegd af te wijken van het reglement.
- Een beslissing hiertoe wordt voorafgaande aan de wedstrijd genomen en schriftelijk meegedeeld aan de leidingvoorzitter, die de wedstrijdleider hiervan op de hoogte stelt.
- Deelname gebeurt op eigen risico. De deelnemer, mede verantwoordelijk ten opzichte van derden, zal de ONK Bromfietscross, de organisatoren, de officials en hun afgevaardigden en werknemers vrijwaren van alle kosten en declaraties die zijn ontstaan in verband met een claim van derden, en van enige verplichting aan derden.
- De deelnemer is altijd verantwoordelijk voor het gedrag van de bij hem of bij zijn team behorende helpers en kan ook worden bestraft voor misdragingen van deze helpers.
- Voor misdragingen van helpers van een team kunnen meerdere deelnemers uit dat team worden bestraft.
- Men moet altijd de aanwijzingen van dienstdoende officials opvolgen.
- Voor de deelname aan een wedstrijd is inschrijving noodzakelijk.

## Verantwoordelijkheid:

- Er word gereden met een KNMV *Basis Sport* Licentie 2018 of indien **aangegeven** met een MON Licentie.
- Onsportief gedrag en het niet opvolgen van het huishoudelijk reglement De brommercross.nl uren competitie, het wedstrijdreglement, vlagsignalen en/of de aanwijzingen van de wedstrijdleiding heeft diskwalificatie voor de brommercross.nl uren competitie tot gevolg.
- Noch de dag organisator, noch de commissie van het De brommercross.nl uren competitie, dienstdoende officials of andere met de leiding of ordedienst belaste personen kunnen aansprakelijk gesteld worden voor schade, opgelopen door welke oorzaak dan ook, van rijders, eigendommen en publiek.

Meer info en uitslagen op <https://uurscross.brommercross.nl/>

Versie 1.4

Datum 26-02-2018

Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen

## Milieubescherming

Het milieu op en rondom het circuit moet worden gevrijwaard van vervuiling en hinder. Deelnemers en helpers moeten er voor zorgen:

- dat brandstof, smeermiddelen, ontvettings-, reinigings- en oplosmiddelen, remvloeistof etc. niet in de bodem terecht komen en/of kunnen verdampen.
- het gebruik van de milieumat is verplicht. Wanneer een circuitbeheerder aanvullende eisen stelt, moet ook daaraan worden voldaan.
- dat geluidsinstallaties zodanig worden gebruikt dat geluidshinder wordt voorkomen.
- dat afvalstoffen op de voorgeschreven wijze worden gedeponeed.
- dat de geluidsnorm uit het [KNMV Motocross Geluid reglement](#) niet wordt overschreden door bijvoorbeeld een machine zonder uitlaatdemper te laten draaien.

Meer info en uitslagen op <https://uurscross.brommercross.nl/>

Versie 1.4

Datum 26-02-2018

Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen

## Technische Toelichting:

- Kleding moet voldoende bescherming bieden.
- Dragen van crosslaarzen.
- Helm moet deugdelijk zijn.
- Handschoenen verplicht.
- Shirt met lange mouwen.
- Onboard camera Alleen een camera die origineel is geproduceerd voor onboard gebruik op motorfietsen, is toegestaan. De camera moet op een plaats worden bevestigd waar het geen gevaar oplevert voor de deelnemer en-of derden. Dit ter beoordeling van de technisch official. De camera dient deugdelijk bevestigd te zijn met het bij de camera behorende bevestigingsmateriaal. Onboard helm camera's zijn niet toegestaan.
- Aanbevolen worden: Knie- en elleboogbeschermers en een bodyprotector.
- Standaard van de brommer verwijderen.
- Remmen moeten voor en achter goed werken.
- Remhendels moeten voorzien zijn van afgeronde einden (geen gebroken remhendel)
- Uitlaat moet goed gedempt ( max. 94 db/a) geen open pijpen.
- Rijnummers moeten duidelijk en goed leesbaar zijn
- Er mogen geen scherpe uitstekende delen aanwezig zijn.
- Voetsteunen moeten opklapbaar zijn of vaste steunen moeten voorzien zijn van beschermrubbers.
- Geen pocket, mini- of pitbike's.
- Milieumat verplicht!
- Bij deelname geeft u toestemming aan de wedstrijdleiding om bij eventueel twijfel aan de juiste cilinder inhoud (meer dan de toegestane 50cc bij de MX-50 en de standaardklasse ) te controleren. In de standaardklasse kan ook de carburateur ( max. 19mm ) gecontroleerd worden.
- Bij de automatenklasse is de cilinderinhoud maximaal 50cc. Blijkt dat de 50cc grens is overschreden dan wordt u gediskwalificeerd.
- Gaat uw uitlaat tijdens de wedstrijd stuk en is de geluidsoverlast te groot dan word u onmiddellijk uit de wedstrijd gehaald om dit te repareren. Kunt u dit niet na behoren repareren dan word u van verdere deelname uitgesloten.

Meer info en uitslagen op <https://uurscross.brommercross.nl/>

Versie 1.4

Datum 26-02-2018

Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen

## Algemene bepalingen

- Alleen ingeschreven deelnemers mogen zich op het circuit bevinden en aan de wedstrijd deelnemen.
- De commissie brommercross.nl uren competitie tracht om iedere wedstrijd aanwezig te zijn.
- Bij roekeloos of onaanvaardbaar gedrag tegen mede crossers, tegen toeschouwers, tegen organiserende motorsportverenigingen of bestuursleden is de brommercross.nl uren competitie gemachtigd om u te diskwalificeren, verwijderen van het terrein of u een algeheel verbod op te wedstrijden toe te wijzen.
- Straffen kunnen schriftelijk alsook mondeling per direct toegekend worden.
- In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de commissie De brommercross.nl uren competitie.
- Eindstanden van elke cross worden tot maximaal 7 dagen na verreden crossdag gepubliceerd.
- Uitslagen kunnen ook terug gezien worden op [www.mylaps.com](http://www.mylaps.com) en op [www.brommercross.nl](http://www.brommercross.nl)
- In alle zaken waarin het reglement niet voorziet beslist het Brommercross.nl bestuur.

Meer info en uitslagen op <https://uurscross.brommercross.nl/>

Versie 1.4

Datum 26-02-2018

Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen