



REGLEMENT MEER UURS BROMMERCROSS

Voor aanvullende informatie over de bijbehorende
competitie: www.brommercross.nl



Inhoud

Deelname	2
Wedstrijd informatie	2
Technisch reglement	2
Keuring (verplicht)	3
Eisen voor deelname	3
Algemene veiligheids- en gedragsregels	4
Kleding	5
Milieuregels	5
Vlagsignalen	6
Controle op de Wedstrijddag	8
Deelname op eigen risico	8
Opstapklasse	8



Deelname

Deelname aan de meer uurs brommercross kan in de volgende wedstrijd klassen.

- Super / MX50 klasse
- Standaardklasse
- Automaten / Vario klasse
- Oldtimer / Luchtgekoelde klasse

Wedstrijd informatie

- Wedstrijd begint met één verkenningsronde achter een voorrijder
- Start geschied door een 'le Mans start' .
- Teams verzorgen eigen transponder. Mogelijkheid van transponder huur zie site van organiserende club of neem contact op met de brommercrosscommissie.
- Winnaar is het team die na X-uur de meeste ronden heeft afgelegd in zijn klasse, binnen het vooraf opgestelde reglement.
- Bij gelijk aantal ronden is het team dat als eerste afgevlagd word winnaar.
- Na het verstrijken van de uren wordt gewacht op de koploper van het algemeen klassement. Deze wordt als eerste afgevlagd.

Technisch reglement

Super / MX50 klasse:

Cilinderinhoud:	Maximaal 50cc
Carburateur doorlaat:	Vrij
Frame:	Vrij
Aandrijving:	Vrij

Standaardklasse:

Cilinderinhoud:	Maximaal 50cc
Carburateur doorlaat:	19 mm
Frame:	- Blok en frame van bromfietsmodel (aantoonbaar bij elkaar horend) - Ophangpunten standaard (versteviging toegestaan) - Andere remmen toegestaan - Andere vering toegestaan
Aandrijving:	geschakeld. (Carters origineel model)

Automaten / Vario klasse:

Cilinderinhoud:	Maximaal 70cc
Carburateur doorlaat:	vrij
Frame:	- Blok en frame aantoonbaar bij elkaar horend - Ophangpunten standaard (versteviging toegestaan) - Andere remmen toegestaan - Andere vering toegestaan



Aandrijving: Automaat / vario

Oldtimer / Luchtgekoelde klasse:

Cilinderinhoud: Maximaal 70cc

Carburateur doorlaat: vrij

Frame:
-Bromfietsmodel voor 1995
-Blok en frame aantoonbaar bij elkaar horend
- Ophangpunten standaard (versteviging toegestaan)
- andere remmen toegestaan
- Andere vering toegestaan

Aandrijving: Geschakeld

Keuring (verplicht)

Voor de aanvang van de wedstrijd is iedere deelnemer verplicht zijn of haar brommer te laten keuren.

Tijdens de keuren wordt er onder ander gelet op de volgende punten:

- Er mogen geen scherp uitstekende delen aanwezig zijn.
- Voetsteunen moeten opklapbaar kunnen zijn of voorzien zijn van een rubber.
- De achterbrug, balhoofd, voorwiel en achterwiel dienen spellingsvrij te zijn.
- De brommer dient voorzien te zijn van goed werkende remmen (voor- en achterrem)
- De brommer dient voorzien te zijn van duidelijk leesbare nummers. Deze zitten aan de voorzijde en aan beide zijkanten van de brommer.
- U kunt uw brommer/scooter maximaal 3 maal ter keuring aanbieden, is deze dan nog niet goed gekeurd, dan bent u uitgesloten van deelname.

Eisen voor deelname

- Iedere deelnemer dient zich voor aanvang van de training/wedstrijd aan te melden om rijders en begeleiders bandjes af te halen en voor controle van de rijderslicentie/daglicentie.
- Degene die geen transponder heeft kan deze dan ook ophalen ter plaatse van de aanmelding. De transponder wordt afgegeven wanneer het transponder huur formulier is ingevuld en is voorzien van een handtekening. U bent zelf geheel verantwoordelijk voor deze transponder. Bij het niet terug brengen/inleveren kost u dit € 300,-. LET OP om een transponder te kunnen huren moet je 18 jaar of ouder zijn. Ben je dit niet dan moeten je ouders/verzorgers hiervoor tekenen.
- Stopt u tijdens de cross door eventuele problemen, dan kunt u de huurtransponder inleveren bij de tijdwaarneming.



Algemene veiligheids- en gedrageregels

- Er mogen uitsluitend deelnemers aan de cross deelnemen die zich hebben ingeschreven.
- Rijders zonder geldige polsbandjes worden niet toegelaten op de baan.
- Per team wordt gereden met 1 brommer deze dient voorafgaand aan de wedstrijd gekeurd te worden.
- Het is niet toegestaan om van brommer te wisselen
- Een team bestaat uit maximaal 2 rijders en 1 helper.
- Per team wordt er maximaal 1 helper (met polsbandje) toegelaten op de tankplaats.
- U bent verplicht zich te kunnen legitimeren als daarom wordt gevraagd.
- Op aanwijzing van de organisatie kunnen er een aantal brommers na de wedstrijd aan een controle kunnen worden onderworpen.
- Het is ten strengste verboden te rijden in het rennerskwartier.
- Het is verboden tegen de rijrichting in te rijden, ook bij pech aan uw bromfiets.
- Tanken is alleen toegestaan op de daarvoor bestemde plek (tankplaats).
- Rijderswissel mag alleen op de daarvoor bestemde plek (tankplaats) of het rennerskwartier plaats vinden.
- U mag niet onder invloed van drugs of alcohol (ook niet ééntje) verkeren, bij constatering volgt diskwalificatie.
- De rijders, hulpen en teamleden dienen zich netjes en correct te gedragen op en rond het crossterrein.
- Het niet opvolgen van het reglement en/of de aanwijzingen van de organisatie, kan diskwalificatie voor het team tot gevolg hebben.
- Bij overtreding van de regels wordt maximaal 1 officiële waarschuwing uitgedeeld. Bij herhaaldelijk overtreden volgt diskwalificatie.
- Bij het niet opvolgen van vlag situaties zal diskwalificatie volgen.
- Beslissingen over onvolkomenheden van het reglement, worden ten allen tijden gemaakt door de wedstrijdleiding.
- Men dient zich sportief te gedragen en inhalen dient op een ruime nette manier te gebeuren.
- Er dient binnen de afzetting van de baan gebleven te worden. Bromfietsen die niet in staat zijn om over een heuvel te komen, mogen stapvoets om de heuvel heen rijden.
- Het is toegestaan om KLEINE reparaties uit te voeren in de tankplaats.
- Sleutelen is alleen in het daarvoor aangewezen ruimte of pits toegestaan. Sleutelen bij de aanhanger mag mits er gebruik gemaakt wordt van een milieumat.
- Het gebruik van een milieumat is verplicht.
- Het is verboden voor toeschouwers en begeleiders de crossbaan te betreden. Aangeven van rondetijden mag in het daarvoor aangegeven vak.



Kleding

Zie hieronder voor de kleding voorschriften

Het is verboden om wegwerp lenzen (flippers) te gebruiken voor de crossbril i.v.m. vervuiling van de grond.

Verplicht:

- Crossshirt met lange mouwen (shirt met lange mouwen)
- Crossbroek of lange broek
- Crosslaarzen of stevige schoenen
- Handschoenen
- Bodyprotector
- Goedpassende helm
- Crossbril of helm met vizier

Geadviseerd:

- Nekprotectie
- Kniebeschermers
- Ellenboogbeschermers
- Niergordel




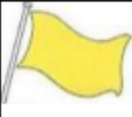





Milieuregels

Op het beschikbaar gestelde evenementen terrein gelden de volgende milieuregels waaraan een ieder zich dient te houden.

- Het gebruik van een milieumat of afdekzeil is verplicht, de deelnemer is hiervoor zelf verantwoordelijk.
- Het gebruik van wegwerp lenzen (tear-off/flippers) is verboden.
- Het achterlaten van olie, banden of vloeistoffen is verboden.

Afval dient gedeponeerd te worden in de daarvoor bestemde afvalcontainers die op het evenemententerrein verspreid staan.

Vlagsignalen

	Groene vlag of fluitsignaal	Teken dat niet-rijders de fuik moeten verlaten en de motoren gestart kunnen worden.
	Zwart-wit geblokte vlag	Finishvlag/Startvlag.
	Blauwe vlag	Teken aan te dubbelen rijder om vrije doortocht te verlenen.
	Gele vlag Stilgehouden	Gevaar! Extra opletten, snelheid minderen, inhalen en springen verboden.
	Gele vlag Gezwaaid	Ernstig gevaar! Langzaam rijden, inhalen en springen verboden, de deelnemer moet zich voorbereiden om te stoppen.
	Rode vlag	Stopgebod! Onmiddellijk stoppen, wedstrijd wordt afgebroken.
	Witte vlag	Uitrit van de baan naar het rennerskwartier.
		Teken voor de betreffende rijder de wedstrijd te verlaten. Zwarte vlag + bord met startnummer
		Laatste ronde



Tips voor veiligheid en plezier

Wat te doen bij een val achter een springheuvel?

Als je valt achter een springheuvel:

- Breng jezelf zo spoedig mogelijk in veiligheid.
- Zorg dat je z.s.m. de baan verlaat. Let op!! Ga hierbij niet staan, ga gebukt naar de kant!
- Ga vervolgens buiten de afzetting langs de baan, aan de achterzijde van de springheuvel omhoog.
- Waarschuw de achterop komende rijders voor jouw motor fiets die nog op de baan ligt na jouw valpartij.
- Probeer een rijder aan te houden, die jouw plek op de springheuvel overneemt.
- Daarna kun jij je motor veilig oppakken, starten en wegrijden of van de baan duwen.

Wat doe je bij motorpech?

Bij motorpech ga je zo snel mogelijk naar een veilige kant en als het kan zo snel mogelijk van de baan. Denk aan de veiligheid van jezelf en van de andere crossers

Een gevallen rijder.

Wat doe je als je ziet dat een rijder is gevallen? De achterop komende rijders waarschuwen. Indien ook een andere rijder is gestopt of een toeschouwer is toegesneld, dan kun je indien nodig, hulp aan de gevallen rijder verlenen.

Denk om je eigen veiligheid.



Controle op de Wedstrijddag

- Er mogen alleen deelnemers aan de cross deelnemen die zich hebben ingeschreven.
- Bij deelname geeft u toestemming aan de wedstrijdleiding om bij eventuele twijfel aan de juiste cilinder inhoud (meer dan de toegestane 50cc/70cc) dit op een deskundige wijze te laten controleren.
- U kunt als deelnemer iemand anders aanklagen voor wat betreft de cilinderinhoud, de kosten bedragen €50,- ,als blijkt dat u gelijk heeft krijgt u het bedrag terug.
- Blijkt bij de controle dat de 50cc grens is overschreden, dan bent u uitgesloten van deelname en zult u uit de uitslag worden verwijderd.
- Op aanwijzing van de organisatie zullen een aantal bromfietsen / scooters na de wedstrijd voor controle kunnen worden onderworpen, waaronder de eerste 5 uit het klassement per klasse. **(let op: dit zult u zelf moeten doen, kunt u dit niet dan kan de organiserende club dit regelen, maar alles wat er dan mee wordt gedaan is voor eigen risico van de deelnemer).**

Deelname op eigen risico

- U kunt de organisatie, eigenaar van de locatie en mede deelnemers niet aansprakelijk stellen voor eventuele gevolgen van deelname, in welke vorm dan ook.
- U moet bevelen, aansporingen van de organisatie opvolgen.
- Voor vragen en/of opmerkingen tijdens de wedstrijd kunt u zich melden bij wedstrijd leiding. **(dus niet bij onze vrijwilligers/vlagers).**

Opstapklasse

De opstapklasse is bedoelt voor rijders die willen ervaren hoe het is om deel te nemen aan een brommercross wedstrijd. Hierbij wordt er vanuit gegaan dat de rijders onervaren zijn en op een sportieve manier deelnemen aan een wedstrijd.

Wanneer een rijder onsportief gedrag vertoont, zal de wedstrijdleiding ingrijpen doormiddel van een waarschuwing. Wanneer dit genegeerd wordt, kan diskwalificatie het gevolg zijn. De rijder dient de brommer te beheersen en te weten hoe hij deze op een veilige manier bestuurd.

De rondes zullen met de hand worden geteld.

Tijdens dit evenement gelden ook alle regels die door de MON zijn vastgesteld.