



Reglement motorcross Holterhoek

De hieronder vermelde regels zijn van toepassing voor de deelnemers en helpers die betrokken zijn bij de motorcross op zondag 7 April. Deze dag wordt een wedstrijd verreden van de Twentecup competitie, aanvullende reglementen met betrekking tot deze competitie is te vinden op: <https://www.hamc.nl/images/Reglement%20Twentecup.pdf>
Het Cross-&Partyweekend Holterhoek is aangesloten bij de Motorsport Organisatie Nederland (MON).

Deelname.

Deelname aan de Motorcross op zondag 7 April 2019 is mogelijk in de volgende wedstrijd klassen:

50cc mini motoren	Superklasse
65cc Kleine wielen	Dames klasse
65cc Grote wielen	Veteranen klasse 40+
85cc Kleine wielen	Quadklasse
85cc Grote wielen	Hobbyklasse
125cc 2-&4takt	
250cc 2-&4takt	
500cc 2-&4takt	

Voor de Hobbyklasse is er geen tussen- of eindklassement, alleen een dagstand. De hobbyklasse is bedoeld voor de minder geoefende rijders. De organisatie van de Twentecup houdt zich het recht voor om rijders uit de hobbyklasse die in een wedstrijd rondetijden rijden die vergelijkbaar zijn met 125cc, 250cc, 500cc of 40+klasse, deze de volgende wedstrijd over te zetten naar een andere klasse. Neem hierin je eigen verantwoording. Wanneer men in de UMX, DMX of ander vergelijkbaar kampioenschap in een andere klasse deelneemt dan de hobbyklasse, dan kan er in de Twentecup niet worden deelgenomen in de hobbyklasse. Om deel te kunnen nemen in de 40+klasse moet je op 1 januari van het jaar 40 jaar of ouder zijn.

Kosten deelname:

Een rijder die in het bezit is van een transponder en MON Licentie betaald € 17,5

Een rijder die in het bezit is van een transponder maar geen MON Licentie betaald € 27,5

Een rijder die niet in het bezit is van transponder en MON Licentie betaald € 37,5

Eisen voor deelname

- Iedereen dient zich voor aanvang van de training, zich aan te melden in de tent.
- Degene die geen transponder heeft kan deze dan ook ophalen in de tent, de transponder wordt afgegeven wanneer het transponder huur formulier is in gevuld en is voorzien van een handtekening. U bent zelf geheel verantwoordelijk voor deze transponder. Bij het niet terug brengen/inleveren kost u dit € 300,-. LET OP om een transponder te kunnen huren moet je 18 jaar of ouder zijn. Ben je dit niet dan moeten je ouders/verzorgers hiervoor tekenen.
- Stopt u tijdens de cross door eventuele problemen dan kunt u de huurtransponder inleveren bij de MON wedstrijd bus.



Algemene veiligheidsregels

- Er mogen uitsluitend deelnemers aan de cross deelnemen die zich hebben ingeschreven.
- U bent verplicht uw te kunnen legitimeren als daarom wordt gevraagd.
- Op aanwijzing van de organisatie zullen een aantal motoren na de wedstrijd aan een controle kunnen worden onderworpen.
- Er zal een geluidsmeting aanwezig zijn. Het maximale geluid dat uw motor mag produceren is: 94dB (A)
- Het is ten strengste verboden te rijden in het rennerskwartier. Bij constatering volgt er diskwalificatie. (voor de quad rijders is het toegestaan om **stapvoets** naar de voorstart te rijden.
- Het is verboden tegen de rijrichting in te rijden, ook bij pech aan uw motor.
- Tanken in het rennerskwartier is alleen toegestaan bij het gebruik van een milieumat.
- U mag niet onder invloed van drugs of alcohol verkeren, bij constatering volgt diskwalificatie.
- De rijders, hulpen en teamleden dienen zich netjes en correct te gedragen op en rond het cross- & partyweekend terrein.
- Het niet opvolgen van het reglement en/of de aanwijzingen van de organisatie kan diskwalificatie voor de rijder tot gevolg hebben.
- Bij het niet opvolgen van vlag situaties zal diskwalificatie volgen.
- Beslissingen over onvolkomenheden van het reglement, worden ten allen tijden gemaakt door de wedstrijdleiding.
- Het is verboden voor toeschouwers en begeleiders de crossbaan te betreden. Aangeven van rondetijden mag in het daarvoor aangegeven vak.
- Alleen in de klassen 50cc minimotor, 65cc kleine & grote wielen mag begeleiding op de baan. Toegang tot het circuit is alleen toegestaan wanneer hij/zij een hesje draagt verkregen van de organisatie.
- Het is niet toegestaan om als rijder aan meer dan 1 wedstrijdklasse mee te doen.
- Tijdens dit evenement zijn ook alle regels van kracht die door de MON zijn vast gesteld.

Motor

Voor aanvang van de wedstrijd, wordt de motorfiets onderworpen aan een technische keuring. Men dient daarom ook vooraf te zorgen dat de motor in een technisch goeie staat verkeerd. Hierbij kun je denken aan de volgende controle punten.

- Voorvering: Controleer de voorvering door de voorrem in te knijpen en het stuur naar beneden te duwen. De vering moet soepel in en uit bewegen.
- Voorpoten: Controleer de voorpoten op lekkage i.v.m. slecht werkende voorvering.
- Achtervering: Controleer de achtervering door op de buddy te drukken. De motor moet soepel in en uit de vering komen.
- Voor- en achterwiel: Controleer of de wielen speling vrij zijn, door het wiel heen en weer te bewegen.
- Achterbrug: Controleer of de achterbrug speling vrij is.
- Remmen: De remmen dienen goed te werken.
- Voetsteunen: De voetsteunen moeten in en uit kunnen klappen.
- Balhoofd: Het balhoofd dient speling vrij te zijn.

Verder mogen er zich geen uitstekende delen aan de motor bevinden.

De motor dient voorzien te zijn van duidelijke rijdernummers. Aan de voorzijde en aan beide zijkanten van de motor.



Kleding

De volgende kleding ben je verplicht om te dragen tijdens de deelname aan de motorcross op zondag 7 April 2016.

Ook worden een aantal kledingstukken verplicht en geadviseerd.

Het is verboden om wegwerp lenzen (flippers) te gebruiken voor de crossbril i.v.m. vervuiling van de grond.

Verplicht:

- Crossshirt met lange mouwen
- Crossbroek
- Crosshandschoenen
- Bodyprotector
- ECE goedgekeurde crosshelm (aanbevolen)
- Crossbril
- Crosslaarzen

Geadviseerd:

- Nekprotectie
- Kniebeschermers
- Ellenboogbeschermers
- Kniebrace
- Niergordel




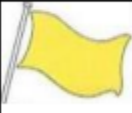





Milieuregels

Op het beschikbaar gestelde evenementen terrein gelden de volgende milieuregels waaraan een ieder zich dient te houden.

- Het gebruik van een milieumat of afdekzeil is verplicht, de deelnemer is hiervoor zelf verantwoordelijk.
- Het gebruik van wegwerp lenzen (tear-off/flippers) is verboden.
- Het achterlaten van olie, banden of vloeistoffen is verboden.

Afval dient gedeponneerd te worden in de daarvoor bestemde afvalcontainers die op het evenemententerrein verspreid staan.

Vlagsignalen

	Groene vlag of fluitsignaal	Teken dat niet-rijders de fuik moeten verlaten en de motoren gestart kunnen worden.
	Zwart-wit geblokte vlag	Finishvlag/Startvlag.
	Blauwe vlag	Teken aan te dubbelen rijder om vrije doortocht te verlenen.
	Gele vlag Stilgehouden	Gevaar! Extra opletten, snelheid minderen, inhalen en springen verboden.
	Gele vlag Gezwaaid	Ernstig gevaar! Langzaam rijden, inhalen en springen verboden, de deelnemer moet zich voorbereiden om te stoppen.
	Rode vlag	Stopgebod! Onmiddellijk stoppen, wedstrijd wordt afgebroken.
	Witte vlag	Uitrit van de baan naar het rennerskwartier.
	+ 99	Teken voor de betreffende rijder de wedstrijd te verlaten. Zwarte vlag + bord met startnummer
	1	Laatste ronde



Tips voor veiligheid en plezier

Wat te doen bij een val achter een springheuvel?

Als je valt achter een springheuvel:

- Breng jezelf zo spoedig mogelijk in veiligheid.
- Zorg dat je z.s.m. de baan verlaat. Let op!! Ga hierbij niet staan, ga gebukt naar de kant!
- Ga vervolgens buiten de afzetting langs de baan, aan de achterzijde van de springheuvel omhoog.
- Waarschuw de achterop komende rijders voor jouw motor fiets die nog op de baan ligt na jouw valpartij.
- Probeer een rijder aan te houden, die jouw plek op de springheuvel overneemt.
- Daarna kun jij je motor veilig oppakken, starten en wegrijden of van de baan duwen.

Wat doe je bij motorpech?

Bij motorpech ga je zo snel mogelijk naar een veilige kant en als het kan zo snel mogelijk van de baan. Denk aan de veiligheid van jezelf en van de andere crossers

Een gevallen rijder.

Wat doe je als je ziet dat een rijder is gevallen? De achterop komende rijders waarschuwen. Indien ook een andere rijder is gestopt of een toeschouwer is toegesneld, dan kun je indien nodig, hulp aan de gevallen rijder verlenen.

Denk om je eigen veiligheid.

Voor verder tips over het crossen bekijk het Crosshandboek

www.jonggelre-eibergen.nl of www.cpwh.nl



Deelname op eigen risico

- U kunt de organisatie, eigenaar van de locatie en mededeelnemers niet aansprakelijk stellen voor eventuele gevolgen van deelname in welke vorm dan ook.
- U dient de bevelen en aansporingen van de organisatie op te volgen.
- Voor vragen en/of opmerkingen tijdens de wedstrijd kunt u zich melden bij de wedstrijd leiding. **(dus niet bij de onze vrijwilligers/vlagers).**

Algemene informatie

- Het rennerskwartier is vanaf 7:00 uur geopend,
- Er is een mogelijkheid om te overnachten, mits dit overlegd wordt met de organisatie via de mail: bxholterhoek@gmail.com (LET OP zaterdag 6 April gaat het rennerskwartier om 20:00 uur dicht. Kun je dit niet redden, geef dit dan duidelijk door. Er is geen stroom aanwezig op het rennerskwartier).

Veel succes met de voorbereiding en tot ziens op zondag 7 April in Holterhoek.

Voor vragen:

Mail: cpwholterhoek@gmail.com

Adres locatie: Kranenweg, 7152 CM Eibergen.



LOONBEDRIJF BEUSINK b.v.
Vredensebaan 1a Rekken
Tel: 0545 - 431603

Loon en grondverzetbedrijf
MATEMAN