



REGLEMENT 1 TEGEN 1 KNOCK-OUT

Avondcross met 1 tegen 1 knock-out voor Streekwedstrijd-
en Twentecuprijders.



Inhoud

1 tegen 1 knock-out.....	2
Wedstrijd informatie	2
Eisen voor deelname	2
Algemene veiligheidsregels.....	2
Motor.....	3
Kleding.....	3
Milieuregels.....	4
Deelname op eigen risico	4



1 tegen 1 knock-out

De eerste 1 tegen 1 wordt op de eerste avondcross in de Holterhoek onder kunstlicht verreden. Met 15 andere deelnemers strijd je om de prijzenpot, die verdeeld wordt over de eerste en tweede plaats. Redbull heeft al eens een mooie handleiding geschreven:

<https://www.redbull.com/us-en/dos-donts-straight-rhythm>

Het Cross-&Partyweekend Holterhoek is aangesloten bij de Motorsport Organisatie Nederland (MON).

Wedstrijd informatie

Deze open koningsklasse is voorbestemd aan de rijders van de Streekwedstrijden en Twentecup, dus de deelnemers van de zaterdag en zondag.

- Met het vallen van de avond, kunnen de rijders zich aanmelden in de tent.
- De avond begint met een aantal trainingsronden.
- In de fuik wordt een nummer getrokken en aan de hand van het schema gereden.
 - Nummer 1 tegen 2, 3 tegen 4 en de winnaars van de tegen elkaar. Enzovoorts.
- Tijdwaarneming gaat met behulp van transponders, de eerste die over de finish komt wint en gaat door. Mocht het transpondersysteem haperen bepaald de wedstrijdleiding de uitslag.

Inschrijfgeld = prijzenpot!.

Kosten deelname:

Inschrijfgeld	€15
Inschrijfgeld & daglicentie	€25
Inschrijfgeld & daglicentie & transponder	€35

Eisen voor deelname

- **De rijders kunnen enkel deelnemen aan deze wedstrijd, wanneer ze op de zaterdag of zondag in een van de competities deelneemt.**
- Aan deze wedstrijd kan enkel deelgenomen worden met een motor.
- Degene die geen transponder heeft kan deze dan ook ophalen in de tent, de transponder wordt afgegeven wanneer het transponder huur formulier is in gevuld en is voorzien van een handtekening. U bent zelf geheel verantwoordelijk voor deze transponder. Bij het niet terug brengen/inleveren kost u dit € 300,-. LET OP om een transponder te kunnen huren moet je 18 jaar of ouder zijn. Ben je dit niet dan moeten je ouders/verzorgers hiervoor tekenen.
- Stopt u tijdens de cross door eventuele problemen dan kunt u de huurtransponder inleveren bij de MON wedstrijd bus.

Algemene veiligheidsregels

- Er mogen uitsluitend deelnemers aan de cross deelnemen die zich hebben ingeschreven.



- U bent verplicht uw te kunnen legitimeren als daarom wordt gevraagd.
- Er zal een geluidsmeting aanwezig zijn. Het maximale geluid dat uw motor mag produceren is: 94dB (A)
- Het is ten strengste verboden te rijden in het rennerskwartier. Bij constatering volgt er diskwalificatie. (voor de quad rijders is het toegestaan om **stapvoets** naar de voorstart te rijden.
- Het is verboden tegen de rijrichting in te rijden, ook bij pech aan uw motor.
- U mag niet onder invloed van drugs of alcohol verkeren, bij constatering volgt diskwalificatie.
- Het niet opvolgen van het reglement en/of de aanwijzingen van de organisatie kan diskwalificatie voor de rijder tot gevolg hebben.
- Bij het niet opvolgen van vlag situaties zal diskwalificatie volgen.
- Beslissingen over onvolkomenheden van het reglement, worden ten allen tijden gemaakt door de wedstrijdleiding.
- Het is verboden voor toeschouwers en begeleiders de crossbaan te betreden. Aangeven van rondetijden mag in het daarvoor aangegeven vak.
- Tijdens dit evenement zijn ook alle regels van kracht die door de MON zijn vast gesteld.

Motor

Voor aanvang van de wedstrijd, wordt de motorfiets onderworpen aan een technische keuring. Men dient daarom ook vooraf te zorgen dat de motor in een technisch goeie staat verkeerd. Hierbij kun je denken aan de volgende controle punten.

- Voorvering: Controleer de voorvering door de voorrem in te knijpen en het stuur naar beneden te duwen. De vering moet soepel in en uit bewegen.
- Voorpoten: Controleer de voorpoten op lekkage i.v.m. slecht werkende voorvering.
- Achtervering: Controleer de achtervering door op de buddy te drukken. De motor moet soepel in en uit de vering komen.
- Voor- en achterwiel: Controleer of de wielen speling vrij zijn, door het wiel heen en weer te bewegen.
- Achterbrug: Controleer of de achterbrug speling vrij is.
- Remmen: De remmen dienen goed te werken.
- Voetsteunen: De voetsteunen moeten in en uit kunnen klappen.
- Balhoofd: Het balhoofd dient speling vrij te zijn.

Verder mogen er zich geen uitstekende delen aan de motor bevinden.

De motor dient voorzien te zijn van duidelijke rijdernummers. Aan de voorzijde en aan beide zijanten van de motor.

Kleding

De volgende kleding ben je verplicht om te dragen tijdens de deelname aan de motorcross.



Ook worden een aantal kledingstukken verplicht en geadviseerd.

Het is verboden om wegwerp lenzen (flippers) te gebruiken voor de crossbril i.v.m. vervuiling van de grond.

Verplicht:

- Crossshirt met lange mouwen
- Crossbroek
- Crosslaarzen
- Crosshandschoenen
- Bodyprotector
- Goedpassende helm
- Crossbril of helm met vizier

Geadviseerd:

- Nekprotectie
- Kniebeschermers
- Ellenboogbeschermers
- Niergordel

Milieuregels

Op het beschikbaar gestelde evenementen terrein gelden de volgende milieuregels waaraan een ieder zich dient te houden.

- Het gebruik van een milieumat of afdekzeil is verplicht, de deelnemer is hiervoor zelf verantwoordelijk.
- Het gebruik van wegwerp lenzen (tear-off/flippers) is verboden.
- Het achterlaten van olie, banden of vloeistoffen is verboden.

Afval dient gedeponeed te worden in de daarvoor bestemde afvalcontainers die op het evenemententerrein verspreid staan.



Deelname op eigen risico

- U kunt de organisatie, eigenaar van de locatie en mede deelnemers niet aansprakelijk stellen voor eventuele gevolgen van deelname, in welke vorm dan ook.
- U moet bevelen, aansporingen van de organisatie opvolgen.
- Voor vragen en/of opmerkingen tijdens de wedstrijd kunt u zich melden bij wedstrijd leiding. **(dus niet bij onze vrijwilligers/vlagers).**

Tijdens dit evenement gelden ook alle regels die door de MON zijn vastgesteld.