



REGLEMENT
MX50 FLOODLIGHT
Brommercross in de avonduren met kunstlicht



Inhoud

Deelname.....	2
Wedstrijd informatie	2
Technisch reglement	2
Keuring (verplicht).....	2
Eisen voor deelname	3
Algemene veiligheids- en gedrageregels	3
Kleding.....	4
Milieuregels.....	4
Vlagsignalen.....	5
Controle op de Wedstrijddag	7
Deelname op eigen risico	7



Deelname

Deelname aan de meer uren brommercross kan in de volgende wedstrijd klassen.

- MX50 klasse
- Standaardklasse
- Damesklasse

Wedstrijd informatie

- Deelnemers worden verwacht aan de training deel te nemen.
- De startplaats aan bij het starthek wordt bepaald aan de hand van het nummer dat de rijder getrokken heeft in de fuik. Dit is niet uitwisselbaar.
- De wedstrijd bestaat uit twee manches van 15 minuten + 1 ronde.
- Deze klassen worden in de avond verreden met behulp van kunstlicht op de baan.
- Voor deelname aan deze wedstrijd is een MON (dag)licentie nodig.

Technisch reglement

MX50 en Damesklasse:

Cilinderinhoud:	Maximaal 50cc
Carburateur doorlaat:	Vrij
Frame:	Vrij
Aandrijving:	Vrij

Standaardklasse:

Cilinderinhoud:	Maximaal 50cc
Carburateur doorlaat:	19 mm
Frame:	- Blok en frame van bromfietsmodel (aantoonbaar bij elkaar horend) - Ophangpunten standaard (versteviging toegestaan) - Andere remmen toegestaan - Andere vering toegestaan
Aandrijving:	geschakeld. (Carters origineel model)

Keuring (verplicht)

Voor de aanvang van de wedstrijd is iedere deelnemer verplicht zijn of haar brommer te laten keuren.

Tijdens de keuren wordt er onder ander gelet op de volgende punten:

- Er mogen geen scherp uitstekende delen aanwezig zijn.
- Voetsteunen moeten opklapbaar kunnen zijn of voorzien zijn van een rubber.
- De achterbrug, balhoofd, voorwiel en achterwiel dienen spellingsvrij te zijn.
- De brommer dient voorzien te zijn van goed werkende remmen (voor- en achterrem)



- De brommer dient voorzien te zijn van duidelijk leesbare nummers. Deze zitten aan de voorzijde en aan beide zijkanten van de brommer.
- U kunt uw brommer/scooter maximaal 3 maal ter keuring aanbieden, is deze dan nog niet goed gekeurd, dan bent u uitgesloten van deelname.

Eisen voor deelname

- Iedere deelnemer dient zich voor aanvang van de training/wedstrijd aan te melden om rijders en begeleiders bandjes af te halen en voor controle van de rijderslicentie/daglicentie.
- Degene die geen transponder heeft kan deze dan ook ophalen ter plaatse van de aanmelding. De transponder wordt afgegeven wanneer het transponder huur formulier is ingevuld en is voorzien van een handtekening. U bent zelf geheel verantwoordelijk voor deze transponder. Bij het niet terug brengen/inleveren kost u dit € 300,-. LET OP om een transponder te kunnen huren moet je 18 jaar of ouder zijn. Ben je dit niet dan moeten je ouders/verzorgers hiervoor tekenen.
- Stopt u tijdens de cross door eventuele problemen, dan kunt u de huurtransponder inleveren bij de tijdwaarneming.

Algemene veiligheids- en gedrageregels

- Er mogen uitsluitend deelnemers aan de cross deelnemen die zich hebben ingeschreven.
- Rijders zonder geldige polsbandjes worden niet toegelaten op de baan.
- U bent verplicht zich te kunnen legitimeren als daarom wordt gevraagd.
- Op aanwijzing van de organisatie kunnen er een aantal brommers na de wedstrijd aan een controle kunnen worden onderworpen.
- Het is ten strengste verboden te rijden in het rennerskwartier.
- Het is verboden tegen de rijrichting in te rijden, ook bij pech aan uw bromfiets.
- U mag niet onder invloed van drugs of alcohol (ook niet ééntje) verkeren, bij constatering volgt diskwalificatie.
- Bij overtreding van de regels wordt maximaal 1 officiële waarschuwing uitgedeeld. Bij herhaaldelijk overtreden volgt diskwalificatie.
- Bij het niet opvolgen van vlag situaties zal diskwalificatie volgen.
- Beslissingen over onvolkomenheden van het reglement, worden ten allen tijden gemaakt door de wedstrijdleiding.
- Men dient zich sportief te gedragen en inhalen dient op een ruime nette manier te gebeuren.
- De rijders, hulpen en teamleden dienen zich netjes en correct te gedragen op en rond het cross- & partyweekend terrein.
- Er dient binnen de afzetting van de baan gebleven te worden. Bromfietsen die niet in staat zijn om over een heuvel te komen, mogen stapvoets om de heuvel heen rijden.
- Het gebruik van een milieumat is verplicht.
- Het is verboden voor toeschouwers en begeleiders de crossbaan te betreden. Aangeven van rondetijden mag in het daarvoor aangegeven vak.
- Tijdens dit evenement zijn ook alle regels van kracht die door de MON zijn vast gesteld.



Kleding

Zie hieronder voor de kleding voorschriften

Het is verboden om wegwerp lenzen (flippers) te gebruiken voor de crossbril i.v.m. vervuiling van de grond.

Verplicht:

- (Cross)shirt met lange mouwen
- Crossbroek of lange broek
- Crosslaarzen of stevige schoenen
- Handschoenen
- Bodyprotector
- Goedpassende helm
- Crossbril of helm met vizier

Geadviseerd:

- Nekprotectie
- Kniebeschermers
- Ellenboogbeschermers
- Niergordel

Milieuregels




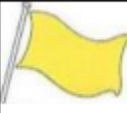





Op het beschikbaar gestelde evenementen terrein gelden de volgende milieuregels waaraan een ieder zich dient te houden.

- Het gebruik van een milieumat of afdekzeil is verplicht, de deelnemer is hiervoor zelf verantwoordelijk.
- Het gebruik van wegwerp lenzen (tear-off/flippers) is verboden.
- Het achterlaten van olie, banden of vloeistoffen is verboden.

Afval dient gedeponeerd te worden in de daarvoor bestemde afvalcontainers die op het evenemententerrein verspreid staan.



Vlagsignalen

	Groene vlag of fluitsignaal	Teken dat niet-rijders de fuik moeten verlaten en de motoren gestart kunnen worden.
	Zwart-wit geblokte vlag	Finishvlag/Startvlag.
	Blauwe vlag	Teken aan te dubbelen rijder om vrije doortocht te verlenen.
	Gele vlag Stilgehouden	Gevaar! Extra opletten, snelheid minderen, inhalen en springen verboden.
	Gele vlag Gezwaaid	Ernstig gevaar! Langzaam rijden, inhalen en springen verboden, de deelnemer moet zich voorbereiden om te stoppen.
	Rode vlag	Stopgebod! Onmiddellijk stoppen, wedstrijd wordt afgebroken.
	Witte vlag	Uitrit van de baan naar het rennerskwartier.
		Teken voor de betreffende rijder de wedstrijd te verlaten. Zwarte vlag + bord met startnummer
		Laatste ronde



Tips voor veiligheid en plezier

Wat te doen bij een val achter een springheuvel?

Als je valt achter een springheuvel:

- Breng jezelf zo spoedig mogelijk in veiligheid.
- Zorg dat je z.s.m. de baan verlaat. Let op!! Ga hierbij niet staan, ga gebukt naar de kant!
- Ga vervolgens buiten de afzetting langs de baan, aan de achterzijde van de springheuvel omhoog.
- Waarschuw de achterop komende rijders voor jouw motor fiets die nog op de baan ligt na jouw valpartij.
- Probeer een rijder aan te houden, die jouw plek op de springheuvel overneemt.
- Daarna kun jij je motor veilig oppakken, starten en wegrijden of van de baan duwen.

Wat doe je bij motorpech?

Bij motorpech ga je zo snel mogelijk naar een veilige kant en als het kan zo snel mogelijk van de baan. Denk aan de veiligheid van jezelf en van de andere crossers

Een gevallen rijder.

Wat doe je als je ziet dat een rijder is gevallen? De achterop komende rijders waarschuwen. Indien ook een andere rijder is gestopt of een toeschouwer is toegesnelde, dan kun je indien nodig, hulp aan de gevallen rijder verlenen.

Denk om je eigen veiligheid.



Controle op de Wedstrijddag

- Er mogen alleen deelnemers aan de cross deelnemen die zich hebben ingeschreven.
- Bij deelname geeft u toestemming aan de wedstrijdleiding om, bij eventuele twijfel aan, de juiste cilinder inhoud op deskundige wijze te laten controleren.
- U kunt als deelnemer iemand anders aanklagen voor wat betreft de cilinderinhoud, de kosten bedragen €50,- , mits gegrond krijgt u het bedrag terug.
- Blijkt bij de controle dat de 50cc grens is overschreden, dan bent u uitgesloten van deelname en zult u uit de uitslag worden verwijderd.
- Op aanwijzing van de organisatie zullen een aantal bromfietsen / scooters na de wedstrijd voor controle kunnen worden onderworpen, waaronder de eerste 5 uit het klassement per klasse. **(let op: dit zult u zelf moeten doen, kunt u dit niet dan kan de organiserende club dit regelen, maar alles wat er dan mee wordt gedaan is voor eigen risico van de deelnemer).**

Deelname op eigen risico

- U kunt de organisatie, eigenaar van de locatie en mede deelnemers niet aansprakelijk stellen voor eventuele gevolgen van deelname, in welke vorm dan ook.
- U moet bevelen, aansporingen van de organisatie opvolgen.
- Voor vragen en/of opmerkingen tijdens de wedstrijd kunt u zich melden bij wedstrijd leiding. **(dus niet bij onze vrijwilligers/vlagers).**

Tijdens dit evenement gelden ook alle regels die door de MON zijn vastgesteld.